

Автомобильные пробки в Киеве

Зима 2010

Этот информационный бюллетень посвящен загруженности киевских дорог в период с января 2009 по февраль 2010. Все данные получены от сервиса Яндекс.Пробки.

Содержание

- 1. Общая ситуация на дорогах **2**
- 2. Время **3**
 - 2.1. Пробки за год **3**
 - 2.2. Пробки в течение недели **4**
- 3. Место **5**
 - 3.1. Загруженность разных районов **5**
 - 3.2. Самые загруженные улицы города **6**
- 4. Загруженность Киева по сравнению с российскими городами **7**
- Основные цифры и факты* **8**

1. Общая ситуация на дорогах

По данным сервиса Яндекс.Пробки, самым тяжелым для киевских автомобилистов месяцем за всю историю наблюдений оказался декабрь 2009 года.

В декабре 2009 средняя загруженность дорог в утренний час пик (с 9 до 10 утра) достигла почти 7 баллов. Если выстроить на одной дороге все автомобили, которые в 9 утра среднего рабочего дня попали в пробки и дорожные затруднения, то ее длина составит 260 км — как трасса от Киева до Винницы.

По вечерам (с 18 до 19 часов) пробок было еще больше: средний балл вечернего часа пик в декабре перевалил за 7 — то есть каждый автомобилист тратил на дорогу с работы как минимум в два раза больше времени, чем если бы он ехал по свободным улицам.

Как измеряется загруженность дорог

Для оценки ситуации на улицах города Яндекс.Пробки измеряют, насколько дорожные затруднения и пробки замедляют движение. Алгоритм Яндекс.Пробок автоматически рассчитывает, сколько времени при текущей загруженности дорог понадобится, чтобы проехать по одному из заранее заданных маршрутов, и сравнивает это время с тем, которое уходит на ту же поездку, но по свободным улицам. Всего для оценки загруженности в Киеве используется несколько десятков маршрутов — они включают все основные магистрали города (ключевые шоссе и проспекты, крупные улицы и мосты).

Загруженность измеряется в баллах. Баллы соответствуют потерянное время — тому дополнительному времени, которое автомобилисты проводят в пробках. Например, загруженность 5 баллов означает, что на дорогу придется потратить примерно в полтора раза больше времени, чем при свободных улицах.

2. Время

2.1. Пробки за год

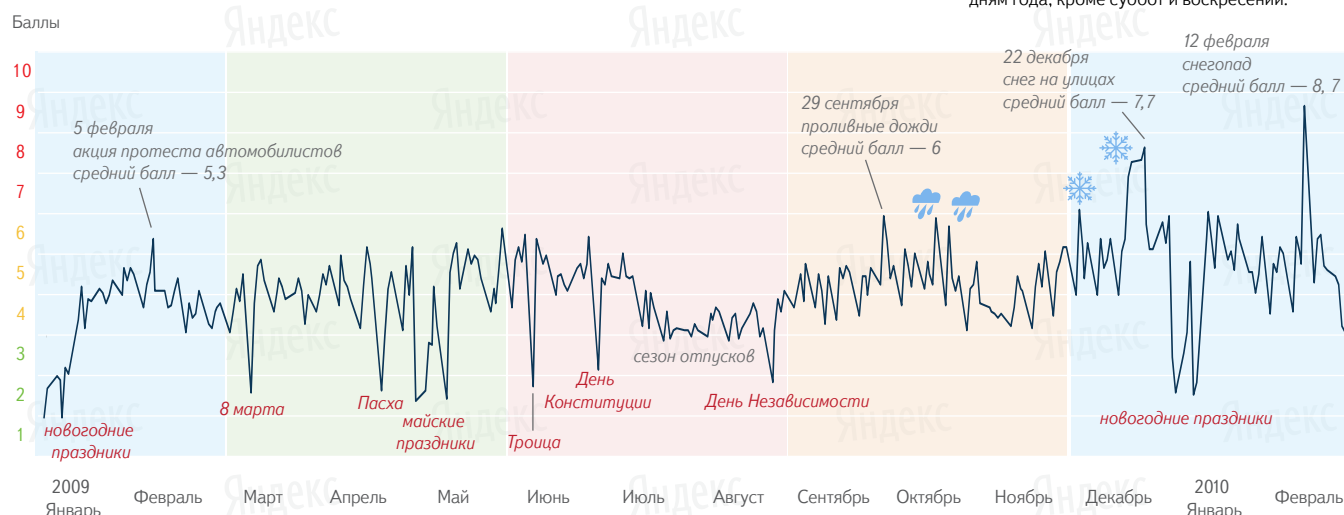
По данным Яндекс.Пробок, за год средняя загруженность¹ дорог Киева по будням выросла более чем на балл — от 3,5 баллов в январе 2009 до 4,6 в январе 2010. Отчасти такой большой рост вызван необыкновенно снежной зимой.

¹ Здесь и далее средняя загруженность рассчитывается за период с 7 до 22 часов.

Снегопады в середине декабря на несколько дней почти парализовали дорожное движение в Киеве. Даже после того как снег уже перестал идти, ситуация продолжала ухудшаться — дорожные службы не справлялись с выпавшим снегом. В результате самым тяжелым днем стал вторник 22 декабря, когда снег уже не шел — в этот день средняя загруженность дорог превысила 7,5 баллов. Спасло киевлян только потепление. Другой рекорд этой зимы — почти 9 баллов 12 февраля — также вызван снегопадом.

Рис. 1. Средняя загруженность Киева с января 2009 по февраль 2010²

² На графике показан средний балл по дням года, кроме суббот и воскресений.



По данным сервиса Яндекс.Пробки, 2009—2010

Табл. 1. Рейтинг месяцев 2009 года по загруженности дорог

Провоцировать серьезные дорожные затруднения могут и организованные действия самих автомобилистов — так случилось 5 февраля 2009 года, когда автолюбители съехались в центр города, протестуя против повышения транспортного налога. Заметно влияют на скорость движения машин и дорожные работы. Вероятно, июнь стал вторым по загруженности месяцем 2009 года именно по этой причине. Например, ночью с 13 на 14 июня (с субботы на воскресенье) в связи с дорожными работами был полностью перекрыт Южный мост в сторону правого берега. Многие об этом не знали, и в результате образовалась большая пробка — ночью в выходные.

Месяц	Средняя загруженность рабочих дней в баллах
Декабрь	5,4
Июнь	4,7
Октябрь	4,4
Сентябрь	4,3
Май	4,3
Апрель	4,2
Ноябрь	4,1
Март	4,0
Февраль	3,8
Июль	3,7
Январь	3,5
Август	3,4

Самые спокойные для автомобилистов дни года — это выходные и праздники. В 2009 году самым свободным месяцем оказался август — видимо, на него пришелся сезон отпусков.

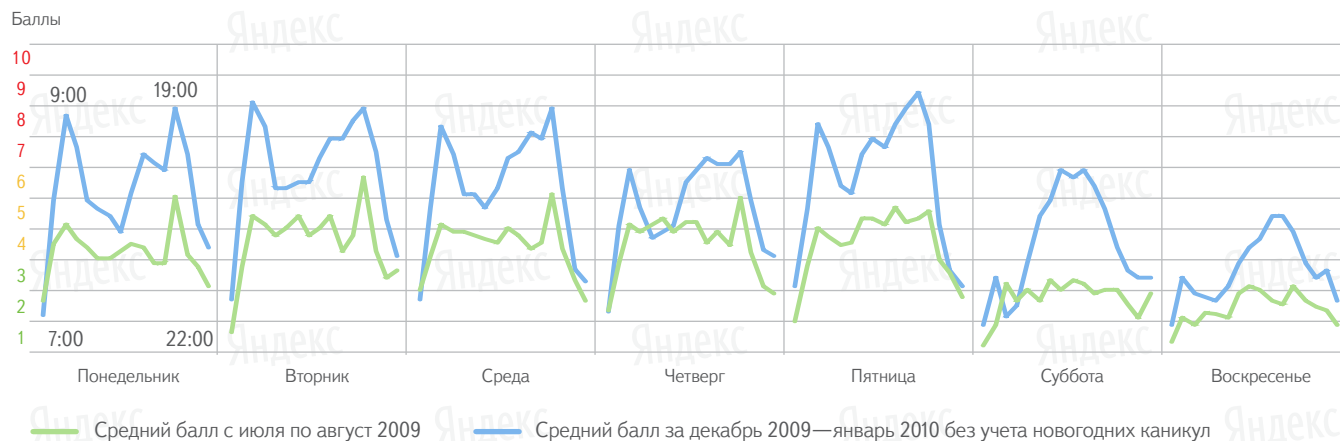
По данным сервиса Яндекс.Пробки, 2009

2.2. Пробки в течение недели

С января по ноябрь 2009 года, также как и в первой половине 2008 года³, самым спокойным будним днем в Киеве был понедельник. В декабре ситуация на дорогах ухудшилась настолько, что **загруженность дорог во все будние дни почти сравнялась**, а самым спокойным днем стал четверг. Когда в январе 2010 года ситуация на дорогах вернулась в нормальную колею, понедельник снова стал самым спокойным из рабочих дней.

³ См. исследование Яндекса «Автомобильные пробки. Лето 2008»

Рис. 2. Средняя загруженность дорог по дням недели



По данным сервиса Яндекс.Пробки, 2009-2010

В декабре стало гораздо больше «пробок выходного дня». По субботам с 13 до 17 часов загруженность дорог держалась на уровне 6 баллов — это больше, чем в летние часы пик. Даже по воскресеньям возникали значительные затруднения.

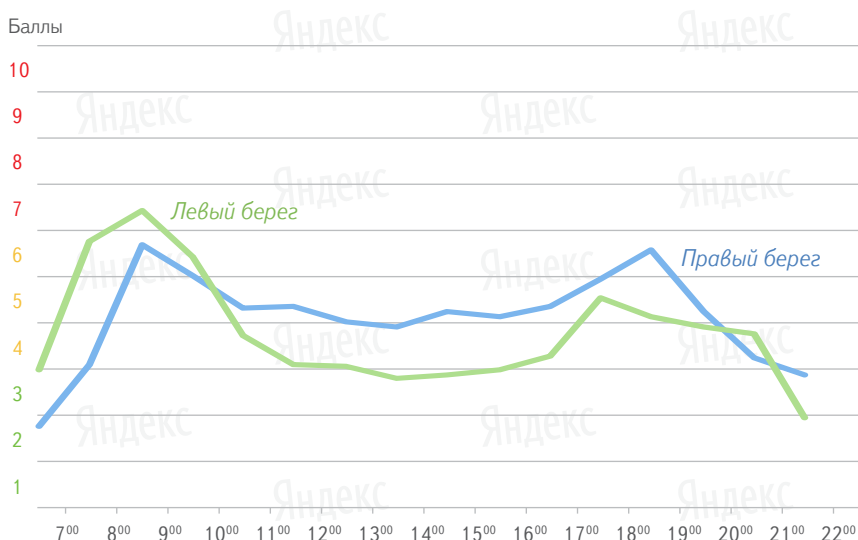
Летом, в сезон отпусков, почти исчезают утренние пики загруженности, а по пятницам — и вечерние.

3. Место

3.1. Загруженность разных районов

В феврале 2010 на левом берегу движение было гораздо менее равномерным, чем на правом. По утрам пробки на левом берегу превышали 6,5 баллов, а вечерние — не достигали и 5. На правом берегу и в утренний, и в вечерний часы пик загруженность дорог составляла около 6 баллов.

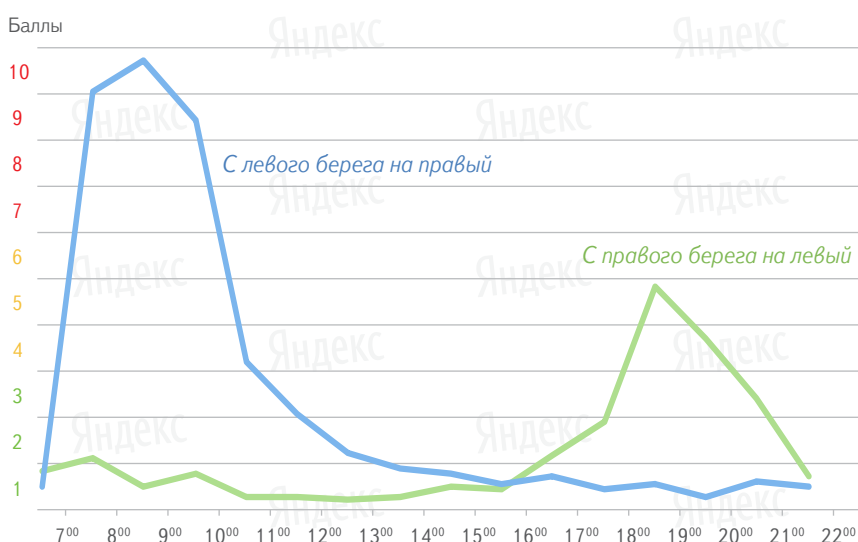
Рис. 3. Загруженность левобережной и правобережной частей Киева



По данным сервиса Яндекс.Пробки, февраль 2010

Много неприятностей киевским автомобилистам приносят мосты. Чтобы утром (между 8 и 10) проехать с левого берега на правый, приходится выстоять глухую пробку. Вернуться вечером на левый берег проще — даже в 19 часов пробки в этом направлении не превышают 5 баллов. Автомобилистам, которым утром надо попасть на левый берег, а вечером на правый, повезло — эти направления свободны.

Рис. 4. Загруженность киевских мостов



По данным сервиса Яндекс.Пробки, февраль 2010

3.2. Самые загруженные улицы города

В Киеве много улиц, где движение затруднено практически все время. По данным Яндекс.Пробок, в первой половине февраля 2010 года самое напряженное движение было на отрезке Большая Житомирская улица — улица Артема. За первые 15 дней февраля в активное время суток (с 7 до 22 часов) пробки на этих улицах продолжались в общей сложности 153 часа.

Табл. 2. Самые загруженные улицы Киева

Место	Общая продолжительность пробок за первую половину февраля 2010 года ⁴
улицы Большая Житомирская, Артема	153 часа
улица Красноармейская	147 часов
улица Горького	134 часа
улица Крещатик, Владимирский спуск	110 часов
Воздухофлотский проспект, улица Чорновола	108 часов

4 Общая продолжительность пробок рассчитана только для активного времени суток (с 7 до 22 часов).

По данным сервиса Яндекс.Пробки, февраль 2010

Из мостов самый загруженный — мост Метро, а самый свободный — мост Патона.

Табл. 3. Загруженность киевских мостов

Мост	Общая продолжительность пробок за первую половину февраля 2010 года
мост Метро	36
Московский мост	33
Южный мост	25
мост Патона	21

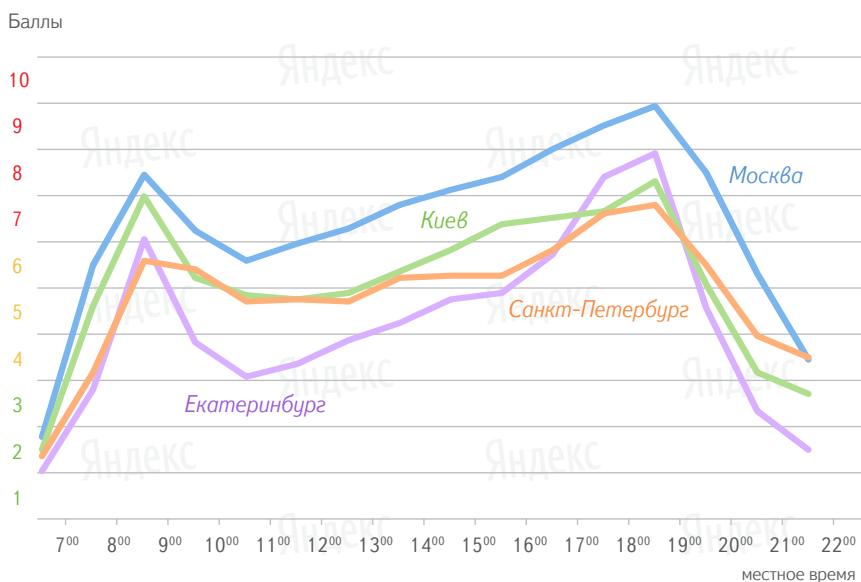
По данным сервиса Яндекс.Пробки, февраль 2010

4. Загруженность Киева по сравнению с российскими городами

Алгоритмы расчета загруженности дорог во всех городах одинаковые, но устройство шкалы баллов — разное. Оно зависит от общей ситуации на дорогах, к которой привыкли автомобилисты. Например, в Киеве потратить на дорогу вместо одного часа полтора — довольно частая ситуация, она оценивается в 5 баллов. В Москве такое же замедление будет соответствовать всего 4 баллам, а в Санкт-Петербурге — 6.

Загруженность дорог в разных городах по ощущениям киевского автомобилиста (по киевской шкале баллов) показана на рис. 5. Киев по загруженности дорог в утренние часы пик приблизился к Москве почти вплотную.

Рис.5. Средняя загруженность улиц Киева, Москвы, Санкт-Петербурга и Екатеринбурга в рабочие дни по киевской шкале баллов



По данным сервиса Яндекс.Пробки, декабрь 2009—январь 2010

Основные цифры и факты

По данным сервиса Яндекс.Пробки, самым тяжелым для киевских автомобилистов месяцем за всю историю наблюдений оказался декабрь 2009 года.

Средняя загруженность дорог в декабре 2009 в утренние часы пик (с 9 до 10 утра) достигла почти 7 баллов, а в вечерние (с 18 до 19 часов) — перевалила за эту отметку. Каждый автомобилист тратил на дорогу с работы как минимум в два раза больше времени, чем если бы он ехал по свободным улицам.

По данным Яндекс.Пробок, за год загруженность дорог Киева выросла более чем на балл — от 3,5 баллов в январе 2009 до 4,6 в январе 2010. Отчасти такой большой рост вызван необыкновенно снежной зимой.

В декабрьские субботы с 13 до 17 часов загруженность дорог держалась на уровне 6 баллов — это больше, чем в летние часы пик.

Зимой 2009–2010 среднее количество пробок на улицах стало во все будние дни почти одинаковым. До этого в течение нескольких лет наименее загруженным днем был понедельник.

Чтобы утром (между 8 и 10) проехать с левого берега на правый, приходится выстоять глухую пробку. Самый загруженный из киевских мостов — мост Метро, а самый свободный — мост Патона.

По загруженности дорог в утренние часы пик Киев почти вплотную приблизился к Москве.